



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

1. IDENTIFICACION

Localidad 016 Puente Aranda
Proyecto 1290 Democracia urbana mas vías para todos
Versión 15 del 15-ENERO-2019

Banco BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)
Estado INSCRITO el 03-Noviembre-2016, REGISTRADO el 10-Febrero-2017
Tipo de proyecto Mantenimiento
Etapa del proyecto Inversión Ejecución
Origen iniciativa local Encuentro Ciudadano
Número del Acta 1 del 28-Abril-2016
Descripción iniciativa
Observaciones iniciativa

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo 5 Bogotá mejor para todos
Pilar o Eje transversal 02 Pilar Democracia urbana
Programa 18 Mejor movilidad para todos

3. LINEA DE INVERSION

Sector Línea de inversión
Sector Movilidad
Malla vial, espacio público y peatonal

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

La localidad de Puente Aranda cuenta con 882.22 Km/Carril de malla vial distribuidos de la siguiente manera: Arterial: 197.13 Km/Carril, Intermedia: 208.45 Km/Carril y Local: 476.64 Km/Carril (Datos de la Dirección Técnica de Planeación del Instituto de Desarrollo Urbano).

El período de diseño o vida útil de los pavimentos y las condiciones aceptables de movilidad en la malla vial local se disminuye por no realizar un adecuado mantenimiento preventivo y correctivo a las superficies de rodadura de las vías que finalmente terminan afectando la estructura total de la vía deteriorando las condiciones óptimas y dignas para la movilización peatonal y vehicular de la población residente y flotante que cruzan la localidad.

Situación actual

La malla vial local presenta un deterioro progresivo por la falta de programas de mantenimiento y por el tránsito permanente de vehículos de carga pesada, dada la vocación de uso industrial de la localidad, y por los demás vehículos que cruzan la localidad para conectarse con los corredores viales arteriales e intermedios que se encuentran en el territorio de la localidad.

El presupuesto local es insuficiente para realizar un programa adecuado de mantenimiento a la malla vial local por lo que se ejecuta es un mantenimiento correctivo trayendo como consecuencia la utilización de recursos más elevados que los que se hubieran generado en un plan de mantenimiento vial adecuado evitando el deterioro progresivo de la red vial.

5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

Descripción del universo	Cuantificación	Localización
La población beneficiada con este proyecto, está conformada por habitantes de las diferentes UPZ de la localidad de Puente Aranda, además de la población flotante que trabaja o cruza la localidad.	258441	localidad puente aranda

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

COMPONENTE 1



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 016 Puente Aranda
Proyecto 1290 Democracia urbana mas vías para todos
Versión 15 del 15-ENERO-2019

MANTENIMIENTO MALLA VÍA LOCAL

Este componente busca disminuir los tiempos de desplazamiento y dignificar la movilidad
MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIÓDICO DE LA MALLA VIAL LOCAL.

Mantenimiento rutinario:

Se define como el conjunto de actividades tendientes a lograr el cumplimiento de la vida útil de la estructura, constituyéndose en una práctica preventiva. Entre las actividades principales se tienen las siguientes:

Para pavimentos flexibles.

- ¿ Limpieza de sumideros, pozos, alcantarillas.
- ¿ Sello de fisuras.

Para pavimentos rígidos.

- ¿ Limpieza y sello de juntas.

Mantenimiento periódico:

Se define como el conjunto de actividades ejecutadas a nivel superficial y que por lo tanto no comprometen masivamente las capas inferiores de la estructura del pavimento, tendientes a lograr que se alcance el período de diseño o vida útil, conservando su condición de servicio, constituyéndose así en una práctica preventiva o correctiva. Entre las actividades principales se tienen las siguientes:

- ¿ Parcheo
- ¿ Bacheo
- ¿ Colocación de capas asfálticas no estructurales del tipo micro aglomerado, lechadas Asfálticas, tratamientos superficiales o mezclas de restitución de carpeta.
- ¿ Reconstrucción o reparación de losas

COMPONENTE 2

MANTENIMIENTO ESPACIO PUBLICO

Este componente busca la construccion de andenes, alamedas, plazoletas o plazas en los sitios urbanos en donde no existen superficies duras. Realizando entre otras las siguientes actividades:

- Demolicion de las superficies existentes
- Excavacion manual
- Redes hidraulacas y sanitarias
- Construccion de las zonas duras (adoquines, tabletas, concreto)
- Prefabricados en concreto. (sardineles, bordillos, bajarampas)
- Arborizacion
- Suministro e instalacion de moviliario urbano.
- Embellecimiento de puentes vehiculares en vias arterias

COMPONENTE 3

INTERVENCION PUENTES

Ejecutar proyectos de construccion de elementos de la infraestructura de los sistemas de movilidad y espacio publico (Puentes peatonales) con el fin de permitir la continuidad de la movilidad de los usuarios y la eliminacion de conflictos entre trayectorias, sobre la malla urbana intermedia o local y la red vial.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 016 Puente Aranda
 Proyecto 1290 Democracia urbana mas vías para todos
 Versión 15 del 15-ENERO-2019

Ejecutar el mantenimiento de puentes peatonales en cuerpos de agua, alamedas en donde no existen superficies duras, realizando entre otras las siguientes actividades:

- Construcción de las zonas duras (adoquines, tabletas, concreto)
- Prefabricados en concreto (sardineles, bordillos, bajarampas)
- Iluminación
- Suministro e instalación de mobiliario urbano

7. OBJETIVOS

Objetivo general

- 1 Mejorar las condiciones de movilidad y conectividad de la localidad con el fin de disminuir los tiempos de desplazamiento de la comunidad, mediante el mejoramiento integral de la malla vial local.

Objetivo(s) específico(s)

- 1 Mejorar la movilidad peatonal y vehicular de los residentes de la localidad disminuyendo los tiempos de desplazamientos desde sus trabajos a sus viviendas.
- 2 Facilitar las posibilidades de desplazamiento peatonal de una forma segura, digna y sin restricciones para los habitantes, visitante y en especial a las personas en condición de discapacidad.
- 3 Fomentar el uso y apropiación en puentes peatonales mejorando el espacio público rescatando lugares que no son utilizados intensamente u olvidados por los ciudadanos de Puente Aranda.

6. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
1	Mantener	20.00	km/carril	de malla vial local
2	Mantener	2,000.00	M2	de espacio publico local
3	Intervenir	2.00	puentes peatonales	sobre cuerpos de agua

9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2016

Descripción	Presupuesto					Total
	2016	2017	2018	2019	2020	
Mantenimiento malla vial local	0	7,526	8,294	10,700	0	26,520
Mantenimiento espacio público	0	2,686	1,956	1,000	0	5,642
Intervención puentes	0	0	241	624	0	865

10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2016

HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

Ejecutado Planes anteriores	2017	2018	2019	Total Proyecto
\$0	\$10,212	\$10,491	\$12,324	\$33,027

11. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2017	e. 27 - 59 (Adultez)	150,000	108,000	258,000	

12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código Descripción localización



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad	016 Puente Aranda
Proyecto	1290 Democracia urbana mas vías para todos
Versión	15 del 15-ENERO-2019

Código Descripción localización

16 Puente Aranda

Barrio(s)

Todos los barrios de la localidad

Unidad de planeamiento zonal - UPZ

13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1 Diagnóstico	IDU	31-12-2016

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004
 Estructura funcional y de servicios - EFS
 Sistema de movilidad

15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
 Plan maestro de movilidad y estacionamientos

16. OBSERVACIONES

23-02-2017: Se actualizan los componentes Mantenimiento de Malla Vía Local y mantenimiento del Espacio Público para la contratación de profesionales, tecnico y auxiliar en el desarrollo de las acciones del proyecto.
 1-03-2017: e actualizanel componente Mantenimiento de Malla Vía Local para la adición del Contrato de Interventoria 115-2015..

17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre	LUIS CARLOS CASTRO
Area	OFICINA PLANEACIÓN LOCAL
Cargo	PROFESIONAL PLANEACION
Correo	luis.castro@gobiernobogota.gov.co
Teléfono(s)	3648460 ext 278

18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"?	SI
¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar?	SI
¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos?	SI
¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital?	SI
¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión?	SI



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad	016 Puente Aranda
Proyecto	1290 Democracia urbana mas vías para todos
Versión	15 del 15-ENERO-2019

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

Línea técnica IDU

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre	HECTOR GUZMAN TORRES
Area	GESTIÓN DEL DESARROLLO LOCAL
Cargo	COORDINADOR ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO
Correo	hector.torres @gobiernobogota.gov.co
Teléfono	3648460 EXT 204
Fecha del concepto	10-FEB-2017

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

Ninguna